



Edmond MARES



Qui était-il ?

Edmond MARES est né au hameau de **Mazeyrac** sur la commune de **Floressas (Lot)**, le "**Jour de l'An**", **1er Janvier 1886 à 2 heures du matin**

Il est le fils de **Raymond MARES**, tonnelier, âgé de 39 ans et de **Pétronille TURLAN** son épouse, sans profession, alors âgée de 29 ans

L'officier d'Etat Civil et Maire de la commune était **Basile LOUSSERT**

Les 2 témoins de la déclaration de sa naissance, furent

Jean-Baptiste DELBREIL, instituteur, (42 ans) et **Pierre CRAYSSAC** receveur ruraliste (39 ans)



Grâce au Registre Matricule mis en ligne par **Les Archives Départementales du Lot** nous savons que **Edmond MARES** mesurait 1,67 mètres, avait les yeux gris et les cheveux châtain.

Niveau d'instruction : 2 (Il savait lire et écrire)



Le conseil de révision (9 aout 1907) l'avait incorporé dans le **7e Régiment d'Infanterie**. Il passe au 4e RI le 7 janvier 1909 (17e Corps d'armée semble-t-il).

Parti et rayé des contrôles du Corps le 7 janvier 1909 il est incorporé au **14e RI** à compter de cette même date.

Envoyé dans la disponibilité le 25 septembre 1909.

Le 29 août 1911, la Commission de Réforme de Toulouse le **réforme** (réformé n°2) pour une **fracture "vicieusement consolidée" de la jambe gauche avec atrophie et raccourcissement.**

Il est maintenu réformé par le décret du 9 septembre 1914.

Il sera néanmoins affecté au 9e RI le 16 mai 1917, puis, comme il exerçait la profession de **camionneur dans le civil**, il sera transféré, le 11 juin 1917, au 17e Escadron du Train des Equipages Militaires qui venaient de se motoriser, et enfin au **3e E.T.E.M. le 24 décembre 1917**

Après avoir habité Floressas, il **réside en 1913 à St Sauveur** (Haute Garonne) puis, de mars 1914 jusqu'à sa mobilisation en mai 1917, **il vit** au village voisin de Floressas : **Le Boulvé.**



Il est mobilisé, le 16 mai 1917, comme **2^{ème} classe** en tant que **Conducteur aux Escadrons du Train des Equipages Militaires (E.T.E.M)** : d'abord au **17e escadron** puis au **3e** la veille de Noël 1917.

Escadron du Train des Equipages Militaires

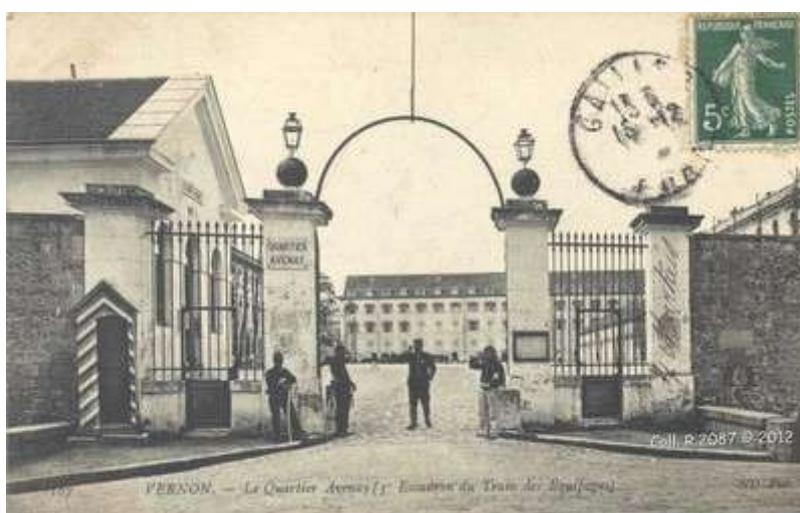
Les Escadrons du Train des Equipages Militaires (ETEM) représentent en quelque sorte le trait d'union ou plutôt le cordon ombilical entre la zone de l'arrière et l'avant: ils sont chargés de tous les transports de ravitaillement (vivres, matériels ou munitions) ou d'évacuation (transports sanitaires ou d'évacuation de réfugiés des zones envahies).

Ils comportent également des services annexes.

Ces transports sont assurés par voie de terre (véhicules hippomobiles tractés par des chevaux ou mulets voire même équipages de chiens d'Alaska, véhicules automobiles), chemins de fer, ou voie navigable.

Le 3e E.T.E.M. où fut mobilisé Edmond MARES, en tant que conducteur était caserné à Vernon - (Eure - Normandie) Quartier Avenay.

Edmond Mares faisait partie du 3ème Corps d'armée.



La caserne de Vernon



Anciennes Cartes Postales : Collection R.2087©2012 (<http://www.cparama.com>)

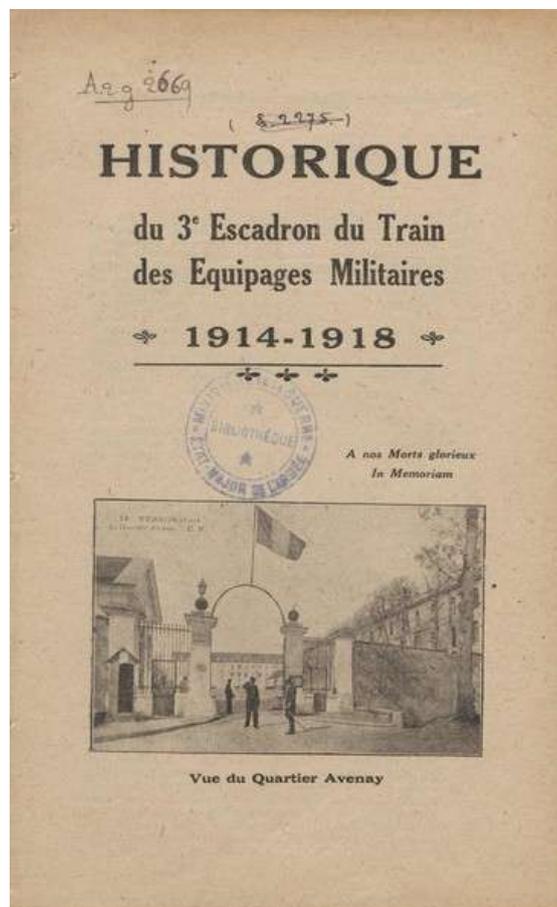


Edmond MARES ayant été mobilisé "seulement" à partir de 1917, Les E.T.E.M. ayant été motorisé en 1916, et ayant été camionneur dans le civil, il sera affecté dans un E.T.E.M. "automobile", le 17e d'abord puis le 3e.



Exemple d'un E.T.E.M. (automobile)

(Sources : Carnet de guerre du chauffeur Brigadier ANDRE Émile 20ème escadron du train – groupe Prudent - Section 92 - Armée de Paris : <http://www.chtimiste.com/carnets/andre.htm>)



Sources gallica.bnf.fr / Service Historique de la Défense

Le 2ème Classe Edmond MARES, chauffeur dans le 3e Escadron du Train des Equipages Militaires (3e E.T.E.M) décèdera des suites d'une broncho-pneumonie double, chez lui, à Floressas (c'est le seul semble-t-il ?) le 27 février 1919.

Si l'on se réfère à son registre matricule, on peut raisonnablement penser qu'Edmond MARES ait été alors en soins pour sa broncho-pneumopathie, en ce mois de février 1919, à l'hôpital militaire (hôpital complémentaire n° 53) des "Sables" d'Olonne et qu'il soit décédé chez lui, à Floressas, durant sa "permission de 20 jours".



Hôpital complémentaire n° 53 des Sables d'Olonne - source : [Musée du service de santé des armées](#)



Edmond MARES avait 33 ans



Nom : **Mares**
 Prénoms : **Edmond** Surnoms : _____
 Numéro matricule du recrutement : **131**
 Classe de mobilisation : _____

ÉTAT CIVIL.
 Né le **1^{er} janvier 1886** à **Harostad**, canton de **Tuy l'Évêque**, département de **Lot**, résidant à **Harostad**, canton de **Tuy l'Évêque**, département de **Lot**, profession de **Camionneur**, fils de **Jean Raymond** et de **Genevieve Tournelle**, domiciliés à **Harostad**, canton de **Tuy l'Évêque**, département de **Lot**
 Marié le _____

SIGNALEMENT.
 Cheveux **et**, sourcils **châtains**
 yeux **gris**, front **proéminent**
 nez **gros**, bouche **proéminente**
 menton **ronde**, visage **ovale**
 Taille : **1 m. 67** cent. Taille rectifiée : _____ m. cent.
 Marques particulières : _____
 Degré d'instruction générale : **2**

DÉCISION DU CONSEIL DE REVISION.
 Classé dans la **1^{re}** partie de la liste en **1907**.
 Classé dans la _____ partie de la liste en **19**.

	NUMÉROS	
	NO CONTRAT SPÉCIAL	MATRICULE OU NO RÉGIMENTAIRE
Armée active.	78 Rég^t d'Infanterie	777
	110^e Rég^t d'Inf^{te}	
Disponibilité de l'armée active.	Régiment d'Infanterie	
	4^e Colonne	246
	9^e Régiment d'Infanterie	1145
	17^e Escadron de Cavalerie	373
Armée territoriale et sa réserve.	3^e di	5.8.3071768

DÉTAIL DES SERVICES ET MUTATIONS DIVERSES.
 Inscrit sous le n° **6** de la liste du canton de **Tuy l'Évêque**
 Incorporé au **78 Régiment d'Inf^{te}** à compter du **19^{sept} 1907**
 Arrivé au corps et soldat de **2^e classe** le dit jour, **42 m. 7717**
 Passé au **110^e Rég^t d'Inf^{te}** le **7 janvier 1909** D^{no} de Ind^{te} le **Général Comte**
 à **17^e Corps d'Armée** en **1^{re} Base** du **22 Décembre 1908**. Parti et rayé des **Contrôles du corps** le **7 janvier 1909**.
 Incorporé au **110^e Rég^t d'Inf^{te}** à compter du **7 janvier 1909** Arrivé au **Corps et soldat de 2^e classe** le dit jour.
 Envoyé dans la **Disponibilité** le **27 Septembre 1909**
 Certificat de bonne conduite **accordé**
 Révision n° **2** pour **fracture anciennement consolidée de la jambe gauche, avec atrophie et raccourcissement**, par la **Commission de réforme de Toulouse** du **29 Août 1911**
Main^e Reforme
Decret 9 Sept. 1914
 Classé **5^e auxiliaire** par la **7^e de Génie** de **Labarre** du **24 Mars 1912**
 pour **(même motif)** du **24 Mars 1912** **Affecté au 9^e**
Régiment d'Infanterie, arrivant au corps le **16 Mars 1912**
 Décret du **20 Février 1914** au **Régiment** pour **sauf au 20^e jour**
 Passé au **7^e Escadron de Cavalerie** le **11 Juin 1917**
 Passé au **3^e Escadron de Cavalerie** le **24 Décembre 1917**

LOCALITÉS SUCCESSIVES HABITÉES PAR SUITE DE CHANGEMENTS DE DOMICILE OU DE RESIDENCE.

Date.	Communes.	Substitutions de région.	Observations et statistiques.

CAMPAGNES.
 contre l'Allemagne du **16 Mars 1917** au **27 Juin 1917**
Médaille Commémorative Française de la Grande Guerre.

Périodes d'ancienneté.	1 ^{re} dans l.		2 ^e dans l.	
	du	au	du	au
Réserve ...	1 ^{re} dans l.	du	au	
	Supplémentaire dans l.	du	au	
Armée territoriale.	1 ^{re} dans l.	du	au	
	Supplémentaire dans l.	du	au	
Spéciales aux hommes du service de garde des voies de communication.	Du	du	au	
	Du	du	au	

ÉPOQUE à laquelle l'homme doit passer dans :

Le service de l'armée active.	l'armée territoriale.	le service de l'armée territoriale.	DATE de la libération du service militaire.

Se remplir ce tableau que pour les hommes dont les services sont réglés d'un diplôme spécial (engagés, volontaires, etc.).

